NORAH Lärmwirkungsstudie

17.10.2016

Wie wirkt Verkehrslärm auf Menschen und welche politischen Herausforderungen ergeben sich daraus?

Unter diesem Leitsatz stand eine Veranstaltung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung und des Forums Flughafen und Region (FFR) in der Vertretung des Landes Hessen in der Bundeshauptstadt Berlin, die am 22. September 2016 stattfand. Im Mittelpunkt stand die Vorstellung der Ergebnisse der mit rund 10 Millionen Euro geförderten Lärmwirkungsstudie NORAH (Noise-Related Annoyance, Cognition, and Health), in deren Zentrum die Frage erörtert wurde, wie sich Verkehrslärm auf die Lebensqualität, die Gesundheit und die Entwicklung von Kindern auswirkt.

Mit einem disziplinübergreifenden Team von Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern sowie einer umfassenden und unabhängigen wissenschaftlichen Qualitätssicherung ist NORAH die bislang umfangreichste Untersuchung zum Thema Lärmwirkung. Sie setzt Maßstäbe für die Lärmschutzpolitik der nächsten Jahre. Die Studie wurde im Rahmen des vom Land Hessen eingerichteten Forums Flughafen und Region (FFR) durch die Umwelt- und Nachbarschaftshaus gGmbH beauftragt.

Die Ergebnisse wurden durch die Autorinnen und Autoren in einer gemeinsamen Veranstaltung vorgestellt.

Im Folgenden stellen wir die Präsentationen dar:

- modul_1_lebensqualitaet.pdf (PDF, 5 MB) (https://www.laermstudie.de/media/download/modul_1_lebensqualitaet.pdf)
- modul_2_blutdruckstudie.pdf (PDF, 4 MB) (https://www.laermstudie.de/media/download/modul_2_blutdruckstudie.pdf)
- modul_2_schlafstudie.pdf (PDF, 2 MB) (https://www.laermstudie.de/media/download/modul_2_schlafstudie.pdf)

NORAH
Lärmwirkungsstudie

- modul_2_krankheitsrisiken.pdf (PDF, 2 MB)
  (https://www.laermstudie.de/media/download/modul_2_krankheitsrisiken.pdf)
- modul_3_kinderstudie.pdf (PDF, 2 MB)
  (https://www.laermstudie.de/media/download/modul_3_kinderstudie.pdf)
- gesamtbewertung_norah-studie.pdf (PDF, 1 MB)
  (https://www.laermstudie.de/media/download/gesamtbewertung_norah-studie.pdf)